



Техника Великой Отечественной войны



**Я знаю, что война –
сплошное зверство и что
на войне люди, ни в чем не
повинные друг перед
другом, истребляют друг
друга, будучи насильно
поставлены в состояние
самообороны**



Максим Горький

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ОСНОВНЫХ УЧАСТНИКОВ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

СТРАНА	Численность вооруженных сил (млн.человек)	
	К началу 1941 г.	К началу 1945 г
Германия	7,2	9,4
Япония	1,7	7,2
Италия	1,5	-
США	1,8	11,9
Великобритания	3,2	4,5
СССР	5,2	9,4
Китай (гоминьдан)	2,5	4,0
Китай (коммунисты)	0,4	0,9

7 ноября 1941 год ВОЕННЫЙ ПАРАД



СООТНОШЕНИЕ СИЛ СССР И ГЕРМАНИИ НА МОСКОВСКОМ НАПРАВЛЕНИИ ОСЕНЬЮ 1941

Боевые силы и средства	Красная Армия	Германские войска
Личный состав (тыс. чел)	120	1800
Количество танков	990	1700
Количество орудий и минометов (тыс)	7,6	14
Количество самолётов	667	1390

Ленд-лиз (от англ. «lend» — давать в займы и «lease» — сдавать в аренду) — своеобразная программа кредитования союзников Соединенными Штатами Америки посредством поставок техники, продуктов питания, оборудования, сырья и материалов. Согласно закону о ленд-лизе, США могли поставлять технику, боеприпасы, оборудование и проч. странам, оборона которых была жизненно важной для самих Штатов. Все поставки проходили бесплатно. Вся техника, оборудование и материалы, истраченные, израсходованные или уничтоженные во время войны, оплате не подлежали. Имущество, оставшееся после окончания войны и пригодное для гражданских целей, должно было быть оплачено.



ЛЕНД – ЛИЗ В СССР

Летательные аппараты	22 150
Танки	12 700
Легковые внедорожники и вездеходы	51 503
Грузовые машины	375 883
Мотоциклы	35 170
Тракторы	8 071
Винтовки	8 218
Автоматические оружия	131 633
Пистолеты	12 997
Товарные вагоны	11 155
Локомотивы	1 981
Грузовые суда	90
Противолодочные корабли и др.	105

АВИАЦИЯ

истребительная
авиация

бомбардировочная
авиация

**Работали
конструкторские
бюро,
где создавались
новые образцы
военной техники**



С.В.ИЛЬЮШИН

Ил-2- самый массовый боевой самолёт в истории, было выпущено более 36 тысяч штук. В Красной армии самолёт получил прозвище «горбатый» (за характерную форму фюзеляжа). Конструкторы называли разработанный ими самолёт «летающим танком». У наземных войск вермахта самолёт пользовался дурной репутацией и заслужил несколько почётных прозвищ, таких как «мясник» , «железный Густав»

Ил-2 принимал участие в боях на всех военных действиях Великой Отечественной войны, а также в Советско-японской войне. В феврале 1941 года началось серийное производство. Первые серийные Ил-2 изготовлены в Воронеже на заводе № 18 (в ноябре 1941 года завод эвакуирован в Куйбышев). Ил-2 серийно производился на авиационных заводах № 1 и № 18 в городе Куйбышеве, на авиационном заводе № 30 в городе Москве.



Самолёт - штурмовик Ил-2



Разработка была начата силами конструкторов и инженеров **специального КБ НКВД, СКБ-29** в середине **1938 г**

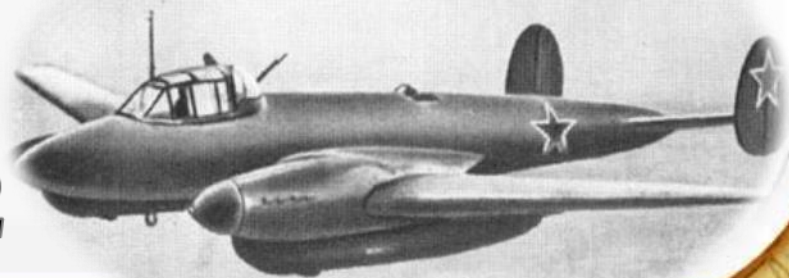
Созданный на основе опытного двухмоторного высотного **истребителя «100»**, Пе-2 совершил первый полёт **22 декабря 1939 г.** и начал выпускаться серийно в конце **1940 года**.

Пе-2 послужил также летающей лабораторией для испытания **ракетных ускорителей**. Первый полёт с действующей ракетной установкой состоялся в октябре **1943 г.** Скорость увеличилась на **92 км/ч**. Эксперименты с различными вариантами Пе-2 с ракетными установками продолжались до **1945 года**

В.М.Петляков

**пикирующий
бомбардировщик**

Пе-2



Первые три серийные Ту-2, выпущенные заводом № 166, попали на Калининский фронт в сентябре 1942 года. Машины оказались в составе 3-й воздушной армии. Фронтовые пилоты очень высоко оценили Ту-2. Они подчеркивали высокую эффективность самолета, способных сбрасывать на цель бомбы большой массы, мощное оборонительное вооружение, легкость в пилотировании и высокие летные качества. За создание и организацию серийного выпуска бомбардировщика Ту-2 А.Н. Туполев был в 1943 году награжден Сталинской премией 1-й степени, в 1944 году - орденом Отечественной войны 1-й степени и орденом Суворова 2-й степени, а также был произведен в генерал-майоры инженерно-технической службы. В 1945 году Туполев стал Героем Социалистического Труда.



А.Н.Туполев



пикирующий

бомбардировщик ТУ-2



А.С.Яковлев

Як -7 советский одномоторный самолёт-истребитель Великой Отечественной войны. Был разработан на заводе № 301 вскоре после начала войны по инициативе находившейся на этом заводе для помощи в освоении Як-7УТИ бригады ОКБ А. С. Яковлева . Производился Як-7 с 1941 года, всего было построено 6399 самолётов 18-ти различных модификаций, включая учебные и боевые. К концу 1942 года стал усиленными темпами заменяться на более совершенный Як-9, ставший впоследствии самым массовым советским истребителем Великой Отечественной войны.

истребитель Як-7



Истребитель Ла-5 появился при обстоятельствах не совсем обычных, если не сказать драматических, для конструкторского коллектива во главе с С.А. Лавочкиным. Истребитель ЛаГГ-3, за выпуск и совершенствование которого отвечало это конструкторское бюро, ввиду недостаточной эффективности снимали с производства. Да и само существование КБ теперь оказалось под вопросом. Конечно, конструкторы отлично понимали природу недостатков ЛаГГа и уже вели проектные работы по его коренной модификации. Наряду с необходимостью резкого улучшения летных данных, главным в этом деле была оперативность и требование преемственности конструкции ЛаГГ-3 и новой его модификации. Только при выполнении этих условий можно было перевести завод на производство нового самолета прежде, чем на конвейере окажется (как и планировалось) истребитель Як. И с этой задачей КБ С.А. Лавочкина справилось успешно.



С.А.Лавочкин



истребитель Ла -5



БРОНЕТЕХНИКА

Военно- производственный комплекс «ТАНКОГРАД»



Для производства бронетанковой техники на Урале был создан военно- производственный комплекс «Танкоград». Тысячи самолетов и танков сходили с конвейеров оборонных предприятий. Это позволяло формировать воздушные и танковые армии, сыгравшие решающую роль в наступлении советских Вооруженных сил в 1943-1945 гг.

Лучший танк Великой отечественной войны

Т-34 — был основным танком РККА до первой половины 1944 г, когда на смену ему пришёл танк модификации Т-34-85.

С 1942 по 1945 годы основное производство Т-34 было развёрнуто на мощных машиностроительных заводах Урала и Сибири, и продолжалось в послевоенные годы. Ведущим заводом по модифицированию Т-34 являлся Уральский танковый завод № 183.

Танк Т-34 оказал огромное влияние на исход войны и на дальнейшее развитие мирового танкостроения. Благодаря совокупности своих боевых качеств Т-34 был признан многими специалистами и военными экспертами одним из лучших танков Второй мировой войны. При его создании советским конструкторам удалось найти оптимальное соотношение между основными боевыми, тактическими, баллистическими, эксплуатационными, ходовыми и технологическими характеристиками. Танк Т-34 является самым известным советским танком и одним из самых узнаваемых символов Второй мировой войны.



Т-34

Серийное производство Т-44 началось в 1944 году, однако в ходе Великой Отечественной войны оно велось в ограниченных масштабах с целью не допустить сокращения выпуска Т-34-85 в период осуществления масштабных наступательных операций.



Т-44

В целом танк полностью оправдал ожидания командования как средство качественного усиления частей и подразделений, предназначенных для прорыва заблаговременно и хорошо укреплённых полос противника, а также штурмов городов.



Ис -2

Реактивный миномёт

Катюша — появившееся во время Великой Отечественной войны 1941—1945 годов неофициальное название бесствольных систем полевой реактивной артиллерии (в первую очередь и первоначально — БМ-13, а впоследствии также БМ-8, БМ-31 и других). Такие установки активно использовались Вооружёнными Силами СССР во время Второй мировой войны. Популярность прозвища оказалась столь большой, что «Катюшами» в разговорной речи стали нередко именовать и послевоенные РСЗО на автомобильных шасси, в частности БМ-14 и БМ-21 «Град». Впоследствии, по аналогии с «Катюшей», ряд аналогичных прозвищ («Андрюша», «Ванюша») был дан советскими бойцами и другим установкам (БМ-31 и др.) реактивной артиллерии, но эти прозвища не получили столь широких распространения и популярности и в целом известны значительно меньше.



«Катюша»

АРТИЛЛЕРИЯ

дивизионные

корпусные

противотанковые

зенитные

Из дивизионных орудий наиболее распространенной была 76 мм пушка ЗИС-3. В начальный период войны использовались также 76-мм пушка Ф-22 и 76-мм пушка УСВ. Корпусная артиллерия была представлена 122-мм пушками А-19, 152-мм гаубицей образца 1909/30 годов, а также 152-мм гаубицей-пушкой МЛ-20. Противотанковые орудия включали в себя 45-мм противотанковые пушки 53-К, 45-мм М-42 и 57-мм ЗИС-2. В зенитной артиллерии использовались 37-мм зенитные пушки 61-К, а также 76-мм пушки 3-К и 85-мм 52-К.



СТРЕЛКОВОЕ ОРУЖИЕ

Перед войной усиленное внимание уделялось развитию автоматического оружия — за самозарядной винтовкой АВС последовали СВТ и АВТ. Однако основным стрелковым оружием советской армии была винтовка Мосина. Кроме того, определенное распространение получил также пистолет-пулемёт ППШ. В качестве офицерского оружия использовались револьверы Наган и пистолеты ТТ. Основным ручным пулеметом был ДП, а в качестве станкового использовался пулемёт Максим, разработанный еще до Первой мировой войны. Определенное распространение получил также крупнокалиберный пулемет ДШК, используемый и в качестве зенитного.



Винтовка Мосина. 7,62-мм (3-линейная) винтовка образца 1891 года (винтовка Мосина, трёхлинейка) — магазинная винтовка, принятая на вооружение Российской Императорской армии в 1891 году.

Активно использовалась в период с 1891 до конца Великой Отечественной войны, в этот период многократно модернизировалась.

Название трёхлинейка происходит от калибра ствола винтовки, который равен трём русским линиям (старая мера длины, равная одной десятой дюйма, или 2,54 мм — соответственно, три линии равны 7,62 мм).

На основе винтовки образца 1891 года и её модификаций был создан целый ряд образцов спортивного и охотничьего оружия, как нарезного, так и гладкоствольного.

Пистолет-пулемёт Шпагина. 7,62-мм пистолет-пулемёт образца 1941 года системы Шпагина (ППШ) — советский пистолет-пулемёт, разработанный в 1940 году конструктором Г. С. Шпагиным и принятый на вооружение Красной Армии 21 декабря 1940 года. ППШ являлся основным пистолетом-пулемётом советских вооружённых сил в Великой Отечественной войне.

После окончания войны, в начале 1950-х годов ППШ был снят с вооружения Советской Армии и постепенно заменён автоматом Калашникова, несколько дольше он сохранялся на вооружении тыловых и вспомогательных подразделений, частей внутренних войск и железнодорожных войск. На вооружении подразделений военизированной охраны состоял по меньшей мере, до середины 1980-х годов. Также, в послевоенный период ППШ в значительном количестве поставлялся в дружественные к СССР страны, длительное время состоял на вооружении армий различных государств, использовался нерегулярными формированиями и на протяжении XX века применялся в вооружённых конфликтах по всему миру.



Пистолет обр. 1933 (ТТ, Тульский, Токарева) — первый армейский самозарядный пистолет СССР, разработанный в 1930 году советским конструктором Фёдором Васильевичем Токаревым. Пистолет ТТ был разработан для конкурса 1929 года на новый армейский пистолет, объявленного с целью замены револьвера «наган» и нескольких моделей револьверов и пистолетов иностранного производства, находившихся на вооружении Красной Армии к середине 1920-х годов. В качестве штатного патрона был принят немецкий патрон 7,63×25 мм Маузер, который в значительных количествах закупался для состоявших на вооружении пистолетов Маузер С-96.





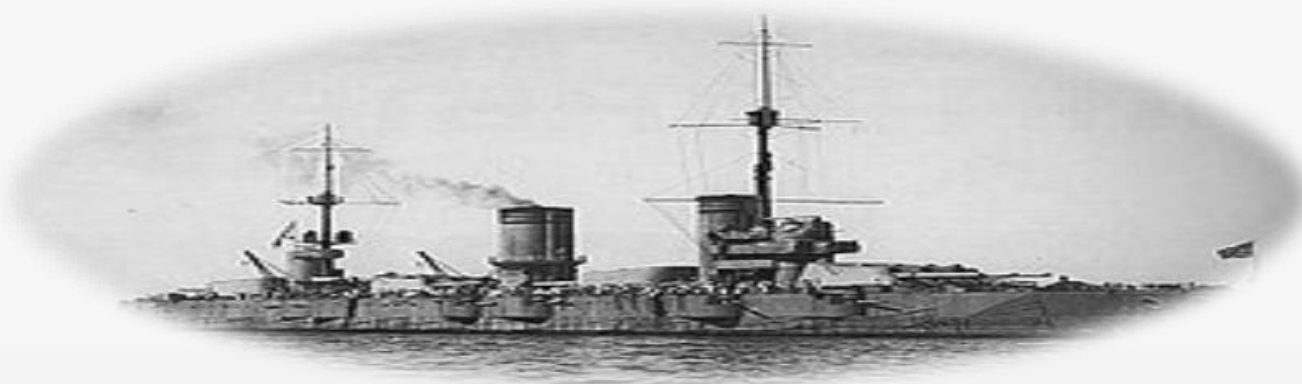
Пулемёт «Максим» образца 1910 года. Пулемёт «Мáксим» образца 1910 года — станковый пулемёт, вариант британского пулемёта Максима, широко использовавшийся российской и советской армиями во время Первой мировой и Второй мировой войн. Пулемёт «Максим» использовался для поражения открытых групповых целей и огневых средств противника на расстоянии до 1000 м.

Военно-морская техника

Военно-морскому флоту в СССР уделялось меньше внимания. В его состав входили линкоры «Марат» и «Октябрьская революция» на Балтике, а также «Парижская коммуна» на Черном море. Кроме того, имелось 7 крейсеров, лидеры, эсминцы, большое количество подводных лодок и торпедных катеров.

Поддержка Черноморским флотом оборонявшихся в Севастополе.

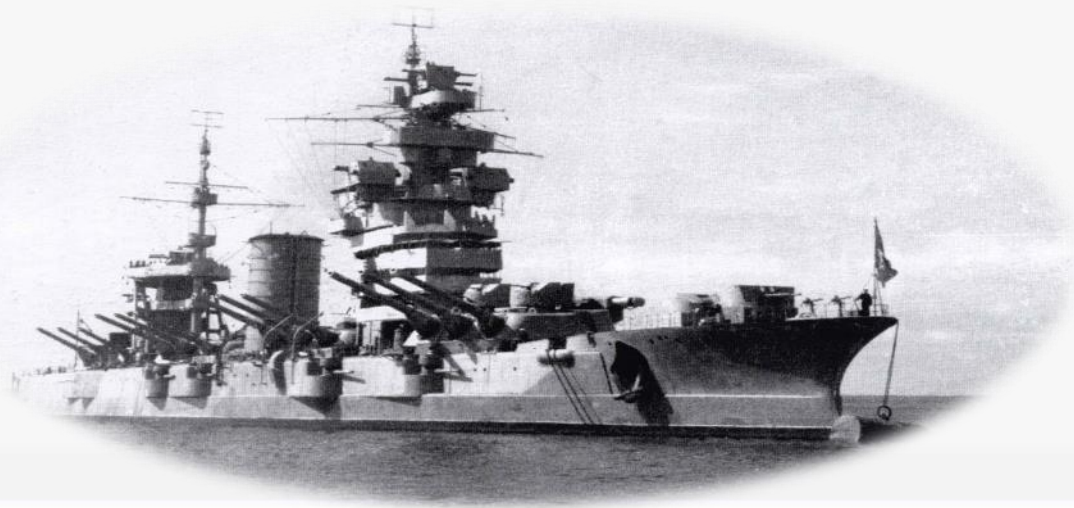
В конце декабря 1941 года Севастополь переживал наиболее трудные дни. Защитники города яростными контратаками отбрасывали врага и в минуты передышки уверенно всматривались в горизонт, ожидая появления дымов кораблей. Они знали, что вот-вот придет им на помощь могучая артиллерия флота. И 31 декабря стало радостным днем для города-героя. Накануне Нового года на Севастопольский рейд пришел его тезка — линейный корабль «Севастополь» с крейсерами «Красный Крым» и «Красный Кавказ» и эскадренными миноносцами. И уже через несколько минут над городом и его укреплениями пронеслись снаряды главного калибра линейного корабля. Корабли Черноморского флота во главе с «Севастополем» еще не раз обрушивали на врага грозную мощь своей артиллерии. Эти удары были настолько меткими и внезапными, что во многих случаях батареи противника не успевали открыть огонь, так как артиллеристы корабля уничтожали свои цели. За время с ноября 1941 года по апрель 1942 года линейный корабль «Севастополь» девять раз наносил врагу тяжкие удары своим главным калибром. Его орудия произвели по врагу 3000 выстрелов, а зенитчики отразили 21 воздушную атаку, не допустив ни одного повреждения от действия авиации противника. И за все время своей боевой службы и Отечественной войну линейный корабль «Севастополь» вставал перед врагом грозной силой. Таким образом, советские моряки поддерживали огнем сухопутные части Красной Армии.



«Петропáвловск» — линкор русского и советского Балтийского флота, третий (по дате закладки и дате спуска на воду) линейный корабль типа «Севастополь».

В строю с 1914 года (в 1921—1943 назывался «Марат»).

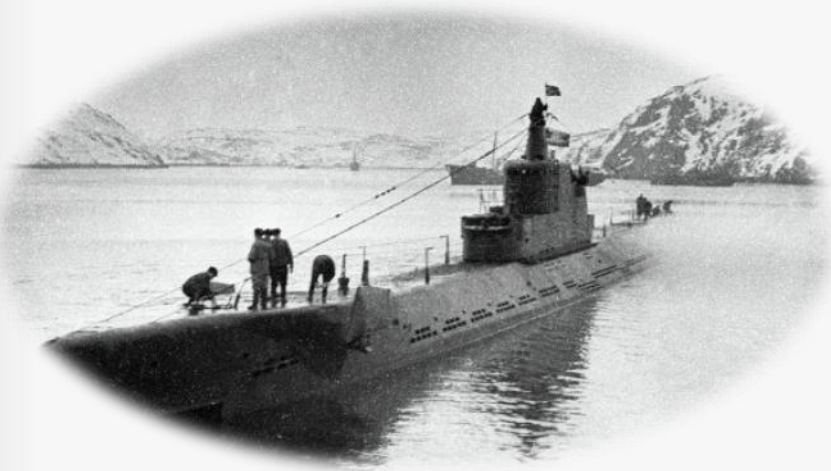
Участвовал в Первой мировой войне, Гражданской войне, Советско-финской войне (обстрел укреплений противника на острове Бьёрке) и Великой Отечественной войне во время обороны Ленинграда. С 1950 учебный корабль под названием «Волхов». В 1953 исключен из состава ВМФ СССР и отправлен на слом.



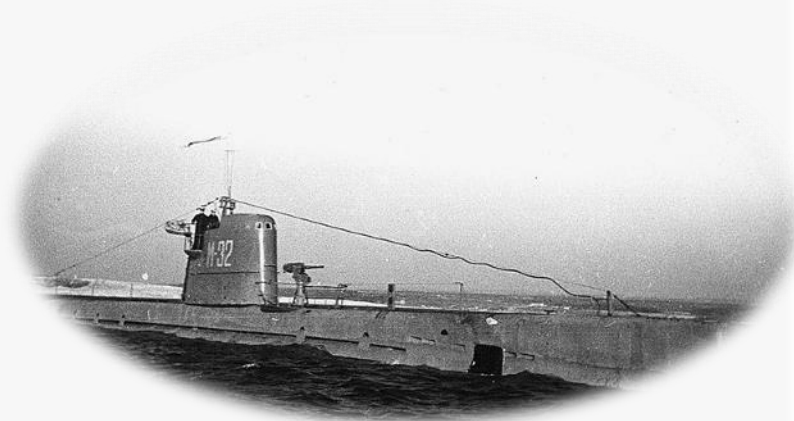
«Гангут» (с 1925 года «Октябрьская революция») — линкор русского и советского флота, последний (по дате закладки и дате спуска на воду) из четырёх дредноутов балтийской серии типа «Севастополь». Линкор-дредноут «Гангут» стал четвёртым кораблём русского флота, названным в честь победы в Гангутском сражении.



За время Великой Отечественной войны советский военно-морской флот имел 267 подводных лодок, из которых 170 (59%) участвовало в военных действиях против Германии. Из них от воздействия оружия противника погибла 81 (48%) подлодка, 8 взорвали сами, а еще 8 были выведены из состава флота по техническому состоянию.



Подводная лодка К-21



Подводная лодка М-32

ПОТЕРИ ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ

СТРАНА	Погибло в ходе, включая гражданское население (млн. человек)
Китай	35,0
СССР	27,0
Германия	6,5
Польша	5,6
Япония	2,6
Югославия	1,8
Франция	0,8
Италия	0,8
Румыния	0,7
Великобритания	0,4
Греция	0,4
США	0,4